

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΟΡΟΙ ΕΝΤΟΛΗΣ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Πίνακας Περιεχομένων

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	3
1.1 Αναθέτων Φορέας.....	3
2. ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	3
2.1 Στόχος	3
3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	3
3.1 Γενικά	3
3.2 Ανάλυση δραστηριοτήτων	4
4. ΤΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	8
4.1 Τόπος εκτέλεσης του Αντικειμένου της Σύμβασης	8
4.2 Διάρκεια υλοποίησης του Αντικειμένου της Σύμβασης	8

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.1 Αναθέτων Φορέας

NPT Nicosia Public Transport Operations and Services Ltd.

2. ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

2.1 Στόχος

Ο στόχος του έργου είναι η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά παιδιών μέσω καθορισμένων DRT διαδρομών στην περιοχή του Στροβόλου , ως αυτές αναγράφονται στο Έντυπο 4 για το σχολικό έτος 2023-2024.

3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

3.1 Γενικά

1. Αντικείμενο της Σύμβασης αποτελεί η μεταφορά παιδιών μέσω καθορισμένων DRT διαδρομών στην περιοχή του Στροβόλου , ως αυτές αναγράφονται στο Έντυπο 4 για το σχολικό έτος 2023-2024.
2. Η περιγραφή των δρομολογίων ανά σχολική διαδρομή γίνεται στο Έντυπο 4 – Οικονομική Προσφορά. Η κατηγορία λεωφορείου είναι M2 και M3. Ο αριθμός θέσεων ορίζεται ως το σύνολο των επιβατών που μπορεί να μεταφέρει το λεωφορείο και ο οποίος αντιστοιχεί στο άθροισμα του αριθμού των καθισμάτων (πλην του οδηγού) και του αριθμού των ιστάμενων επιβατών, βάσει του πιστοποιητικού εγγραφής. Νοείται ότι λεωφορείο του οποίου ο αριθμός θέσεων δεν εμπίπτει στις πιο πάνω κατηγορίες δικαιούται να δηλωθεί στην αμέσως μικρότερη κατηγορία.

Σημειώστε ότι λεωφορείο που θα δηλωθεί σε DRT διαδρομή με ενδεικτικό αριθμό θέσεων θα πρέπει να καλύπτουν τον αριθμό θέσεων ο οποίος αναφέρεται στην οικονομική προσφορά. Λεωφορείο που διαθέτει αριθμό θέσεων μικρότερο του αναφερόμενου αριθμού στην στήλη «κατηγορία οχήματος» θα απορρίπτεται μόνο για την συγκεκριμένη διαδρομή.
3. Σε περίπτωση που ο Οικονομικός Φορέας επιθυμεί, μπορεί να δηλώσει λεωφορείο μεγαλύτερης κατηγορίας για κάλυψη θέσης για την οποία ζητείται λεωφορείο μικρότερης κατηγορίας εκτός από τις περιπτώσεις στις οποίες η προκήρυξη ορίζει συγκεκριμένη κατηγορία λεωφορείου λόγω ιδιομορφίας της διαδρομής.
4. Η περιγραφή της διαδρομής όπως αυτή περιγράφεται στο Έντυπο 4 – Οικονομική Προσφορά, ενδέχεται να διαφοροποιηθεί μερικώς μετά την έναρξη της Σχολικής Χρονιάς λόγω πιθανής διαφοροποίησης των αναγκών. Οι διαφοροποιήσεις αυτές δεν θα επηρεάζουν ουσιαστικά την εκτέλεση του αντικειμένου της Σύμβασης και ως εκ τούτου ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τις τηρήσει.
5. Σε περίπτωση κατά την οποία ο αριθμός των εξυπηρετούμενων παιδιών μιας συγκεκριμένης διαδρομής μειωθεί σε τέτοιο βαθμό που να μην κρίνεται απαραίτητο να συνεχιστεί η παροχή υπηρεσίας για την συγκεκριμένη διαδρομή, τότε η διαδρομή θα καταργείται και ο Ανάδοχος θα τερματίζει την υπηρεσία του στη συγκεκριμένη διαδρομή μετά από σχετική ενημέρωση από τον Υπεύθυνο Συντονιστή.

3.2 Ανάλυση δραστηριοτήτων

3.2.1 Αλλαγή Αριθμού Παιδιών

1. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια της Σύμβασης αυξηθεί ο αριθμός των εξυπηρετούμενων παιδιών σε συγκεκριμένη διαδρομή και ως αποτέλεσμα της αύξησης αυτής ο Ανάδοχος δεν μπορεί να μεταφέρει τον καινούργιο αριθμό παιδιών τότε ο Ανάδοχος δικαιούται να αντικαταστήσει το λεωφορείο που χρησιμοποιεί στην συγκεκριμένη διαδρομή με άλλο λεωφορείο περισσότερων θέσεων ώστε να μπορεί να μεταφέρει τον νέο αριθμό παιδιών. Το νέο λεωφορείο πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στα έγγραφα του διαγωνισμού.
2. Σε περίπτωση κατά την οποία οποιοδήποτε πιστοποιητικό που αναφέρεται στο Έντυπο 7 πρόκειται να λήξει κατά την διάρκεια της Σύμβασης τότε ο Ανάδοχος οφείλει να το ανανεώσει πριν την ημερομηνία λήξης του έτσι ώστε να έχει καθ' όλη την διάρκεια της Σύμβασης εν ισχύ τα συγκεκριμένα πιστοποιητικά. Οφείλει επίσης να ενημερώσει άμεσα τον Αναθέτοντα Φορέα για την οποιαδήποτε ανανέωση πιστοποιητικού συμπεριλαμβάνοντας τα ανανεωμένα πιστοποιητικά.
3. Τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιηθούν στα πλαίσια της σύμβασης που θα υπογραφεί υπόκεινται σε έγκριση από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση το Παράρτημα 4, Παράγραφος 4.5.3 και Παράγραφος 4.5.4, της Σύμβασης Παραχώρησης Δημόσιας Υπηρεσίας Εσωτερικών Οδικών Επιβατικών Μεταφορών σε Τακτικές Γραμμές στην Γεωγραφική Περιοχή Λευκωσίας και Λάρνακας, ώστε:
 - (α) να εγκριθεί η χρήση τους στα πλαίσια της εν λόγω Σύμβασης ώστε να επιτρέπεται η εκτέλεση της συγκεκριμένης υπηρεσίας που θα εκτελούν υπεργολαβικά και
 - (β) για να νομιμοποιηθούν με βάση το Άρθρο 16Α(1)(β) του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου του 2001 όπως έχει τροποποιηθεί.

3.2.2 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διασφαλίζει τα ακόλουθα:

- (1) Να εκτελεί τα προκαθορισμένα δρομολόγια όπως αυτά θα του ανατεθούν από τον Αναθέτοντα Φορέα αμέσως μετά την ανακήρυξη του ως Αναδόχου και στις προκαθορισμένες ώρες όπως αυτές επίσης θα του ανατεθούν από τον Αναθέτοντα Φορέα. Μη εκτέλεση οποιουδήποτε δρομολογίου στο σύνολο του ή μέρος αυτού καθώς επίσης και καθυστέρηση στην εκτέλεση δρομολογίου ή πρόωρη έναρξη δρομολογίου θα επιφέρει στον Ανάδοχο ρήτρες όπως προβλέπονται στο Άρθρο 7 και Άρθρο 8 του Μέρους Β της παρούσας Σύμβασης καθώς και στο Παράρτημα ΙΙ.
- (2) Να διαθέτει το λεωφορείο που θα δηλώσει για κάθε διαδρομή για τα δρομολόγια που θα του ανατεθούν. Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να χρησιμοποιήσει για την εκτέλεση δρομολογίου λεωφορείο για το οποίο δεν έχει λάβει έγκριση από τον Αναθέτοντα Φορέα. Ο Ανάδοχος δικαιούται να αντικαταστήσει λεωφορείο στο οποίο έχει ανατεθεί διαδρομή νοουμένου ότι έχει ζητήσει και λάβει την έγκριση του Αναθέτοντα Φορέα και νοουμένου ότι και ο Αναθέτοντας Φορέας θα λάβει την έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής σύμφωνα με το άρθρο 3.2.1.3(α) και (β) του παρόντος Παραρτήματος.
- (i) Στην περίπτωση κατά την οποία το λεωφορείο που πρόκειται να αντικαταστήσει συγκεκριμένο λεωφορείο της Σύμβασης είναι μεγαλύτερο σε ηλικία από το προς

αντικατάσταση λεωφορείο τότε θα επιβάλλεται στον Ανάδοχο ρήτρα-μείωση αποζημίωσης όπως προβλέπονται στο Άρθρο 7 και Άρθρο 8 του Μέρους Β της παρούσας Σύμβασης καθώς και στο Παράρτημα ΙΙ.

- (ii) Στην περίπτωση κατά την οποία το λεωφορείο που πρόκειται να αντικαταστήσει εγκεκριμένο λεωφορείο της Σύμβασης είναι μικρότερου αριθμού θέσεων από το προς αντικατάσταση λεωφορείο τότε θα επιβάλλεται στον Ανάδοχο ρήτρα όπως προβλέπονται στο Άρθρο 7 και Άρθρο 8 του Μέρους Β της παρούσας Σύμβασης καθώς και στο Παράρτημα ΙΙ.
- (iii) Ο Ανάδοχος δικαιούται να αντικαταστήσει λεωφορείο συγκεκριμένης κατηγορίας με λεωφορεία μικρότερων κατηγοριών εφόσον ζητήσει και λάβει έγκριση από τον Αναθέτοντα Φορέα. Στην περίπτωση αυτή εάν ο συνολικός αριθμός των θέσεων των προτεινόμενων λεωφορείων είναι μικρότερος από τον αριθμό θέσεων της αρχικώς ζητούμενης κατηγορίας λεωφορείου για την οποία είχε γίνει η αρχική ανάθεση θα ισχύουν τα πιο πάνω αναφερόμενα για την περίπτωση μείωσης θέσεων. Επιπρόσθετα εάν έστω και ένα από τα προτεινόμενα λεωφορεία, είναι μεγαλύτερης ηλικίας από το προς αντικατάσταση λεωφορείο, τότε θα ισχύουν τα πιο πάνω αναφερόμενα για την περίπτωση αντικατάστασης λεωφορείου με λεωφορείο μεγαλύτερης ηλικίας. Στην περίπτωση αυτή η ρήτρα που θα επιβάλλεται θα υπολογίζεται πάνω στο παλαιότερο λεωφορείο από τα προτεινόμενα και ανεξάρτητα από την ηλικία των υπολοίπων.
- (iv) Νοείται ότι ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να αντικαταστήσει ένα κατακυρωθέν όχημα με ένα άλλο μικρότερης από την ζητούμενη κατηγορία μεγέθους χωρίς να προσθέσει και επιπλέον οχήματα έτσι ώστε ο συνολικός αριθμός των θέσεων όλων των οχημάτων να εμπίπτει στην αρχικώς ζητούμενη κατηγορία.
- (v) Ο Ανάδοχος ο οποίος δεν δύναται να δηλώσει εφεδρικά λεωφορεία, δικαιούται να προβεί σε έκτακτες αλλαγές του κάθε εγκεκριμένου λεωφορείου καθ' όλη την διάρκεια της Σύμβασης για αριθμό ίσο με το 5% των μονών διαδρομών που υπολογίζεται ότι θα εκτελεστούν κατά την διάρκεια της σχολικής χρονιάς (ανά λεωφορείο). Υπέρβαση του προαναφερόμενου ορίου θα επιφέρει πρόστιμο όπως προβλέπονται Άρθρο 7 και Άρθρο 8 του Μέρους Β της παρούσας Σύμβασης καθώς και στο Παράρτημα ΙΙ.

Ο Ανάδοχος που θα δηλώσει εφεδρικά λεωφορεία, δικαιούται να χρησιμοποιήσει εφεδρικό λεωφορείο στην θέση εγκεκριμένου λεωφορείου για αριθμό ίσο με το 5% των μονών διαδρομών που υπολογίζεται ότι θα εκτελεστούν κατά την διάρκεια της σχολικής χρονιάς. Επιπρόσθετα του ποσοστού του 5% που αφορά τα εφεδρικά λεωφορεία δικαιούται και ποσοστό 5% που αφορά έκτακτες αλλαγές για το κάθε λεωφορείο. Σε περίπτωση που καλύψει τα πιο πάνω αναφερόμενα ποσοστά θα του επιβάλλεται πρόστιμο όπως προβλέπονται στο Άρθρο 7 και Άρθρο 8 του Μέρους Β της παρούσας Σύμβασης καθώς και στο Παράρτημα ΙΙ.

- (3) Να τηρεί την προκαθορισμένη διαδρομή.
- (4) Να σταματά στις καθορισμένες στάσεις ή/και άλλες στάσεις που θα καθοριστούν από τον Αναθέτοντα Φορέα.
- (5) Να ενημερώνει τον Αναθέτοντα Φορέα για τυχόν παράπονα περιέλθουν στην αντίληψη του.

- (6) Οι οδηγοί των οχημάτων που χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος πρέπει να έχουν εν ισχύ εντός του λεωφορείου:
- (α) άδεια οδήγησης για την κατάλληλη κατηγορία οχήματος,
 - (β) επαγγελματική Άδεια Οδηγού ή/και Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας, όπου απαιτούνται από τη νομοθεσία, και
 - (γ) πρέπει να τηρούν το Μέρος IV (επαγγελματική Δεοντολογία) των περί Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού Κανονισμών του 1991.
- (7) Εάν του ζητηθεί, οι οδηγοί του να φορούν στολή που θα τους δοθεί από τον Αναθέτοντα Φορέα.
- (8) Να υπάρχουν πάντοτε σε κάθε λεωφορείο που εκτελεί υπηρεσία σύμφωνα με τη Σύμβαση όλα τα έγγραφα που απαιτούνται από την κείμενη νομοθεσία της Δημοκρατίας καθώς και ορθά συμπληρωμένο το Δελτίο Κίνησης Οχήματος το οποίο ο Ανάδοχος με δική του ευθύνη θα προμηθεύεται από τον Αναθέτοντα Φορέα.
- (9) Να διατηρεί τόσο το εξωτερικό όσο και το εσωτερικό των οχημάτων που είναι σε λειτουργία καθαρά από σκουπίδια, λάσπη, σκόνη, γκράφιτι κτλ. Ο εσωτερικός εξοπλισμός του, καθίσματα, παράθυρα, χερούλια, πινακίδες δεν θα είναι φθαρμένα, σχισμένα ή σε κακή κατάσταση.
- Νοείται ότι όχημα το οποίο φέρει ουσιαστική ζημιά από ατύχημα ή βανδαλισμό (π.χ. σπασμένα φώτα, σπασμένα τζάμια, ζημιά στο μεταλλικό περίβλημα), θα επιδιορθώνεται πριν τεθεί σε λειτουργία.
- (10) Να διαθέτει λεωφορεία με σύστημα κλιματισμού και να τον λειτουργεί (θέρμανση ή ψύξη αναλόγως εποχής).
- (11) Κάθε όχημα που χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος δεν πρέπει να εκπέμπει μαύρο ορατό καπνό ή οποιοδήποτε άλλο ορατό καυσαέριο που δεν εκπέμπεται λόγω της κατασκευής του. Επίσης, δεν πρέπει να εκπέμπει υπερβολικό θόρυβο που δεν εκπέμπεται λόγω της κατασκευής του.
- (12) Σε περίπτωση βλάβης στη λειτουργία οχήματος που χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος, περιλαμβανομένης και της περίπτωσης βλάβης λόγω οδικού ατυχήματος, να ενημερώνει αμέσως τον Αναθέτοντα Φορέα.
- (13) Σε περίπτωση που υπάρξει –
- (α) σοβαρό ατύχημα με τραυματίες,
 - (β) απειλή για ή ύπαρξη εκρηκτικού μηχανισμού σε λεωφορείο ή σταθμό ή άλλο χώρο που έχει πρόσβαση το κοινό,
 - (γ) πειρατεία (με απειλή όπλου ή χωρίς), ή
 - (δ) τρομοκρατική ενέργεια,
- να ενημερώνει αμέσως τον Αναθέτοντα Φορέα.
- (14) Για τα οχήματα που χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος πρέπει να υπάρχει εν ισχύ:
- i. πιστοποιητικό καταλληλότητας,
 - ii. άδεια κυκλοφορίας,

- iii. πιστοποιητικό ασφάλισης (που να καλύπτει τη μεταφορά επιβατών /κοινού) και
- iv. κάθε όχημα που εκτελεί δρομολόγιο πρέπει να είναι ηλικίας έως και 20 ετών καθ' όλη την διάρκεια της Σύμβασης. Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να χρησιμοποιήσει για την εκτέλεση δρομολογίου όχημα άνω των 20 ετών. Για τον υπολογισμό της ηλικίας του κάθε οχήματος θα λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία που το όχημα ενεγράφη για πρώτη φορά σε οποιαδήποτε χώρα και η υπολογιζόμενη ημερομηνία λήξης του Αντικειμένου της Σύμβασης στις **19 Ιουνίου 2024**. Εξαιρέση στα πιο πάνω αναφερόμενα του εδαφίου 14(iv) θα δίνεται στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η ηλικία του οχήματος θα υπερβεί το επιτρεπόμενο όριο ηλικίας κατά τις τελευταίες 30 ημέρες παροχής υπηρεσιών της Σύμβασης.

(15) Ότι τα δρομολόγια διενεργούνται με ασφάλεια, ότι δεν γίνεται υπέρβαση του ορίου ταχύτητας, επικίνδυνος ελιγμοί και γενικά ότι αυτά διενεργούνται σε νόμιμα πλαίσια και τηρείται η νομοθεσία που αφορά την οδική κυκλοφορία, τους οδηγούς και τα μηχανοκίνητα οχήματα.

(16) Ότι κάθε παιδί που εισέρχεται στο λεωφορείο διαθέτει εν ισχύ εισιτήριο. Επιπρόσθετα θα πρέπει να διασφαλίσει ότι θα υπάρχει πάντα στο λεωφορείο επαρκής αριθμός όλων των τύπων εισιτηρίων τα οποία με δική του ευθύνη θα προμηθεύετε από τον Αναθέτοντα Φορέα.

Νοείται ότι, σε περίπτωση που οποιοσδήποτε ελεγκτής εκ μέρους του Αναθέτοντα Φορέα ή της Αναθέτουσας Αρχής διενεργήσει έλεγχο σε Όχημα και διαπιστώσει ότι αυτό μεταφέρει επιβάτη χωρίς εισιτήριο εν ισχύ, τότε στον Ανάδοχο θα επιβάλλεται πρόστιμο ανάλογο με αυτό που προβλέπεται ότι θα επιβληθεί από την Αναθέτουσα Αρχή στον Αναθέτοντα Φορέα.

Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την πώληση των εισιτηρίων και οφείλει να μεριμνά όπως προμηθεύεται έγκαιρα τα εισιτήρια από τον Αναθέτοντα Φορέα.

(17) Με το τέλος του κάθε μήνα για τον οποίο ο Ανάδοχος παρείχε υπηρεσίες και εντός των πρώτων πέντε (5) ημερών του επόμενου μήνα ο Ανάδοχος θα πρέπει να προσκομίσει στον Αναθέτοντα Φορέα τα δελτία κίνησης του προηγούμενου μήνα. Τα δελτία κίνησης θα πρέπει να είναι ορθά συμπληρωμένα, οι απαιτούμενες πληροφορίες να καταγράφονται με ευκρίνεια και να μην είναι φθαρμένα.

(18) Δεν χρησιμοποιεί υπάλληλο/ους ο/οι οποίος/οι να έχει/ουν την οποιαδήποτε εργασιακή σχέση με τον Αναθέτοντα Φορέα.

(19) Κάθε λεωφορείο που χρησιμοποιεί για την εκτέλεση της Σύμβασης φέρει ζώνες ασφαλείας ή συστήματα συγκράτησης σε όλα τα καθίσματα περιλαμβανομένου του καθίσματος του οδηγού.

Αν ο Ανάδοχος παραβεί τα πιο πάνω επιβάλλονται ρήτρες βάσει του Άρθρου 7 και του Άρθρου 8 του Μέρους Β της παρούσας Σύμβασης καθώς και του Παραρτήματος II.

3.2.3 Εξεύρεση Κατάλληλου Προσωπικού

Εάν για την παροχή της Υπηρεσίας απαιτείται η εργοδότηση οποιουδήποτε προσώπου το οποίο κατά την ημερομηνία έκδοσης της Επιστολής Αποδοχής δεν εργοδοτείτο από τον Ανάδοχο, τότε ο Ανάδοχος οφείλει να αποτείνεται στα Επαρχιακά Γραφεία Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων με σκοπό την εξεύρεση κατάλληλου προσωπικού από τον κατάλογο ανέργων για ικανοποίηση των αναγκών του. Η ίδια υποχρέωση ισχύει για κάθε Υπεργολάβο από την

ίδια ημερομηνία, ανεξάρτητα του χρόνου σύναψης της σύμβασης υπεργολαβίας μεταξύ του κυρίως ανάδοχου και του Υπεργολάβου αυτού. Νοείται ότι είναι δυνατή η εργοδότηση άλλων προσώπων που δεν περιλαμβάνονται στον κατάλογο ανέργων εάν ο Διευθυντής του Τμήματος Εργασίας ικανοποιηθεί και πιστοποιήσει ότι ο Ανάδοχος ή ο Υπεργολάβος, ανάλογα με την περίπτωση, εύλογα δεν μπορούσαν να εξεύρουν κατάλληλο προσωπικό από τον κατάλογο ανέργων ή ότι συντρέχουν άλλοι ειδικοί λόγοι που εύλογα δικαιολογούν κάτι τέτοιο.

Νοείται ότι σε περίπτωση που με οποιοδήποτε τρόπο διαπιστωθεί ότι, μετά την ημερομηνία έκδοσης της Επιστολής Αποδοχής ο Ανάδοχος ή οποιοσδήποτε Υπεργολάβος του εργοδότησε οποιοδήποτε πρόσωπο για την εκτέλεση και συμπλήρωση του Έργου κατά παράβαση των προνοιών του εδαφίου αυτού, τότε για κάθε τέτοιο πρόσωπο θα επιβάλλεται στον Ανάδοχο ανέκκλητη ποινική ρήτρα ίση με μία φορά τον ετήσιο μισθό του προσώπου αυτού, όπως προβλέπεται από τη σχετική κλαδική συλλογική σύμβαση.

4. ΤΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1 Τόπος εκτέλεσης του Αντικειμένου της Σύμβασης

Ο τόπος εκτέλεσης του Αντικειμένου της Σύμβασης είναι η περιοχή του Στροβόλου.

4.2 Διάρκεια υλοποίησης του Αντικειμένου της Σύμβασης

Η συνολική διάρκεια υλοποίησης του Αντικειμένου της Σύμβασης είναι δέκα (10) μήνες από την ημερομηνία έναρξης της Σύμβασης.